

**DIRETTA WEB**

**RALLYE ELBA Ronde**

14 - 15 Marzo 2009

la gara in diretta  
notizie, curiosità'

**informativa privacy**  
documento

**manifestazioni gare**

circuito  
trofeo alfa 33/trofeo barchetta  
porsche club italia  
salita  
rally  
kart  
storiche  
slalom/formula challenge  
fuoristrada/toutterrain/vst  
regolarità/raduni

**categorie piloti**

millesimati  
formule Sport e velocisti  
rally  
navigatori  
storiche  
slalom  
fuoristrada  
kart  
regolaristi

**archivi**

scuderie  
organizzatori  
kartodromi  
autodromi  
costruttori  
preparatori

**special**

Media e comunicati stampa  
Le nostre prove  
Satira sportiva  
Tuning  
Riviste  
Galleria

**Notizie - Manifestazioni - Prove - Media**



#### CAVALLINI: LA PEUGEOT 207 S2000 TAMAUTO E' PERFETTA.

Il Pilota toscano dell'ATENEO ha portato a termine le verifiche e completato lo shakedown. Stasera prova in notturna e domani le altre nove speciali della prima tappa del 32° Rally del Ciocco.

L'equipaggio Ateneo formato dai toscani Tobia Cavallini e Sauro Farnocchia ha testato la Peugeot 207 S2000 della TamAuto in assetto da gara, allo shakedown che ha preceduto la partenza del 32° Rally Internazionale del Ciocco e Valle del Serchio. La prima prova del Campionato Italiano Rally 2009, partirà alle 18.31 di questa sera da Castelnuovo Garfagnana, subito dopo alle 19.19 è prevista la prova speciale d'apertura "Il Ciocco", 6,09 Km in notturna.

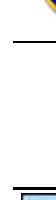
L'equipaggio Ateneo ha percorso vari passaggi sul tratto di strada appositamente allestita per i test delle vetture da gara, al termine di ogni passaggio i tecnici ed i meccanici della TamAuto hanno apportato delle regolazioni all'assetto della Peugeot 207 S2000, in vista delle 14 speciali di cui si compone la gara toscana.

"La 207 è perfetta – ha commentato Cavallini dopo lo Shakedown – gli uomini della TamAuto sono una garanzia, hanno perfettamente tradotto in set up preciso sulla vettura ogni mia impressione. L'assetto è determinante in una gara impegnativa e varia come il Rally del Ciocco. Durante le ricognizioni abbiamo notato che le prove possono riservare delle insidie su alcuni tratti fangosi, quindi, abbiamo cercato di preparare al meglio la macchina. In ultimo è stata effettuata una regolazione ai freni. Adesso aspettiamo il via, poi cercheremo di difenderci al meglio".

Domani sabato 7 marzo, dalle 9.01 si completerà la prima tappa con altri nove crono, due riordinamenti e quattro parchi assistenza, prima dell'arrivo parziale al Ciocco alle 19. Domenica 8 marzo alle 9.01 partenza della seconda tappa con altre quattro prove speciali, tre assistenze e due riordini, quindi, il traguardo finale alle 14.30 nel centro storico di Castelnuovo Garfagnana, sotto la Porta Ariostea. Il percorso di gara misura 477,92 Km, di cui 162,65 costituiscono le 14 prove speciali. La prima tappa prevede 335,06 Km con 10 crono per 110,07 Km. La seconda tappa si compone 142,86 KM totali e 52,58 Km cronometrati.

[Torna Indietro](#)

**link**



**SITI**

[Abitar](#)

[Acqua](#)

[A&V I](#)

[afiord](#)

[Agenz](#)

[Aperic](#)

[auton](#)

[Aprim](#)

[Arte F](#)